

Bergsli Metallmaskiner AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

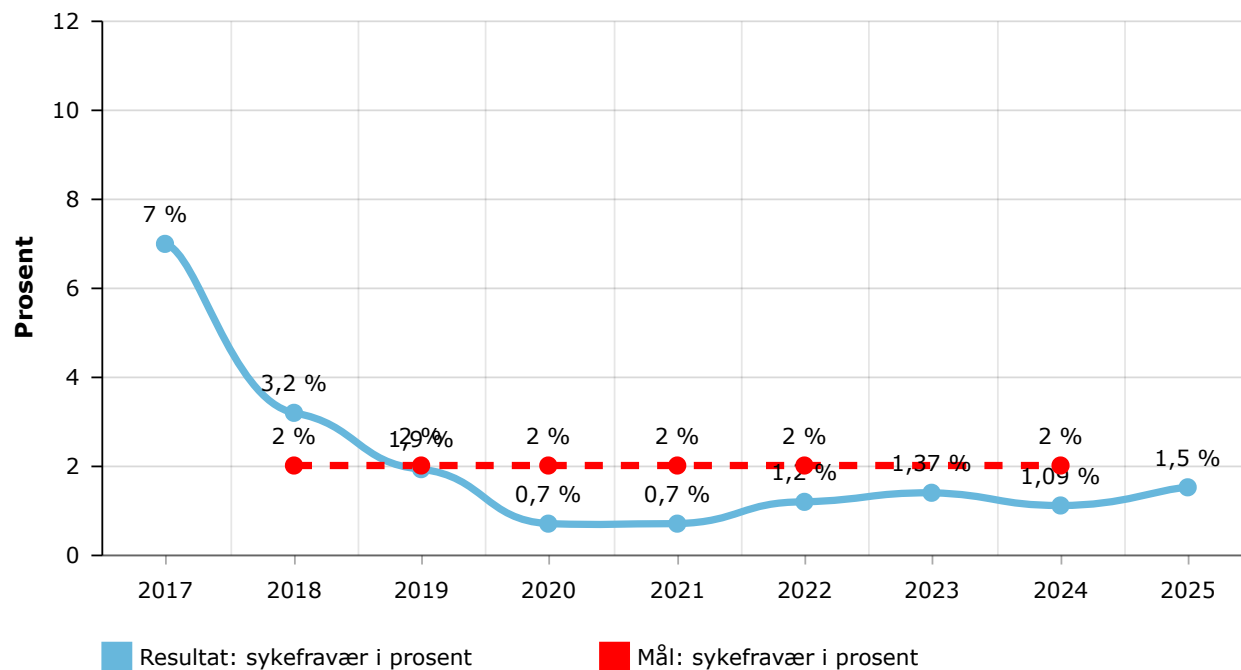
Type: 3-årig

Utstedt: 02 jul., 2024

Utløper: 02 jul., 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

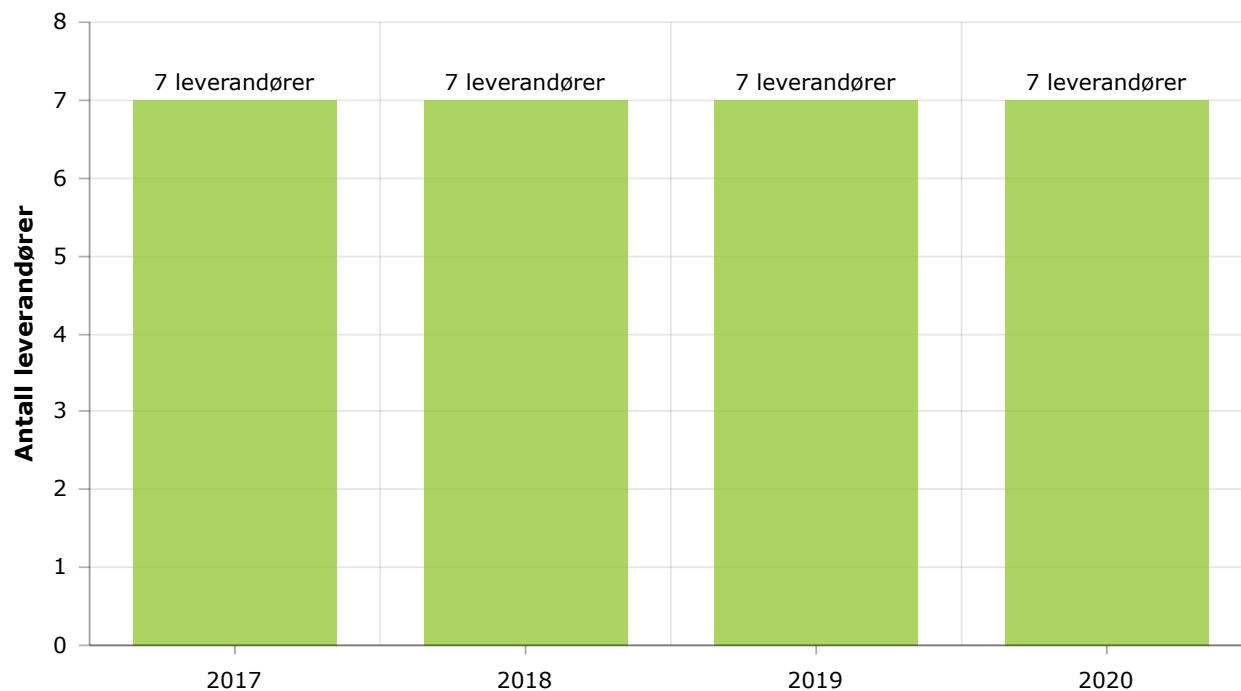


Kommentar til dataene

Sykefraværet for 2025 er litt høyere enn det var i 2024, allikevel synes vi dette er gode tall. Vi trives på jobb, samtidig har vi mulighet for hjemmekontor noe som reduserer sykefraværet ytterligere

★ Innkjøp

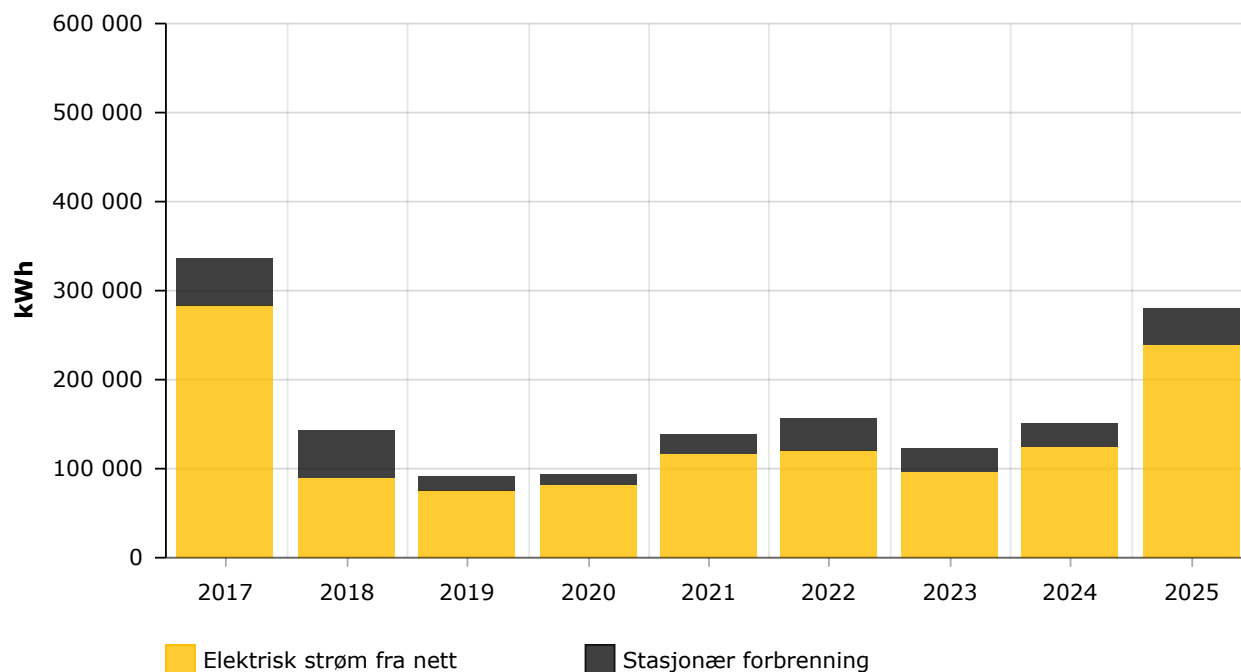
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

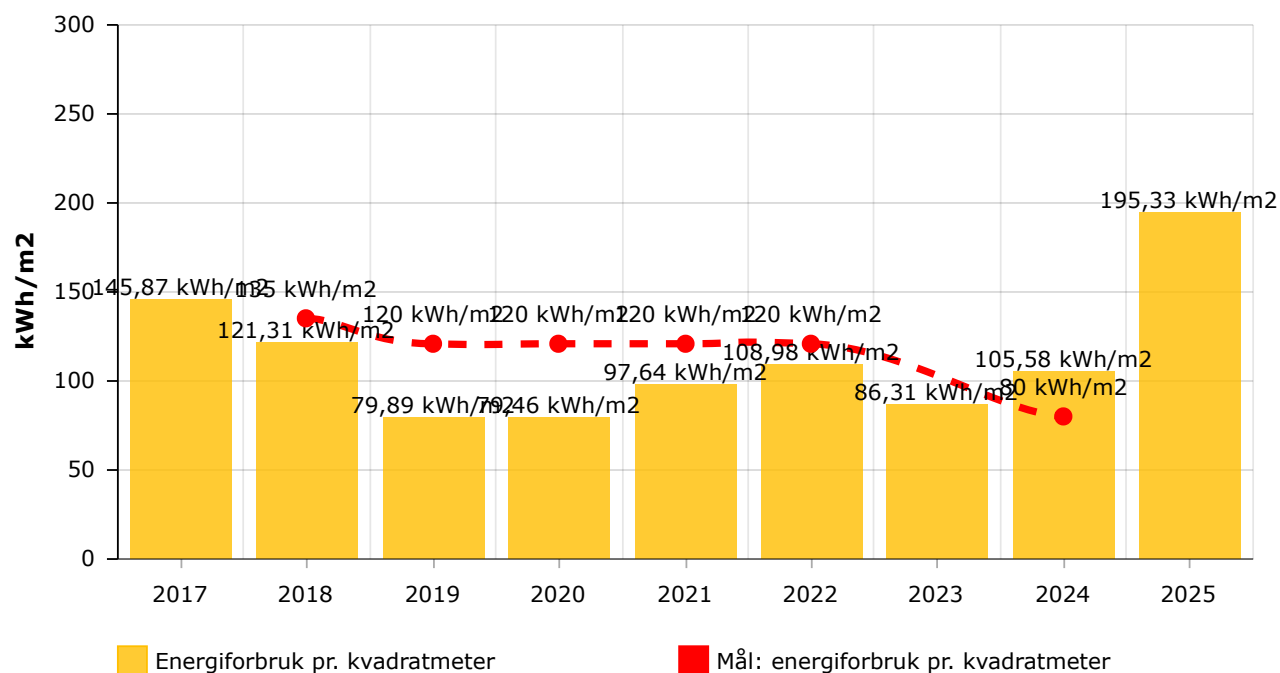
Energiforbruk



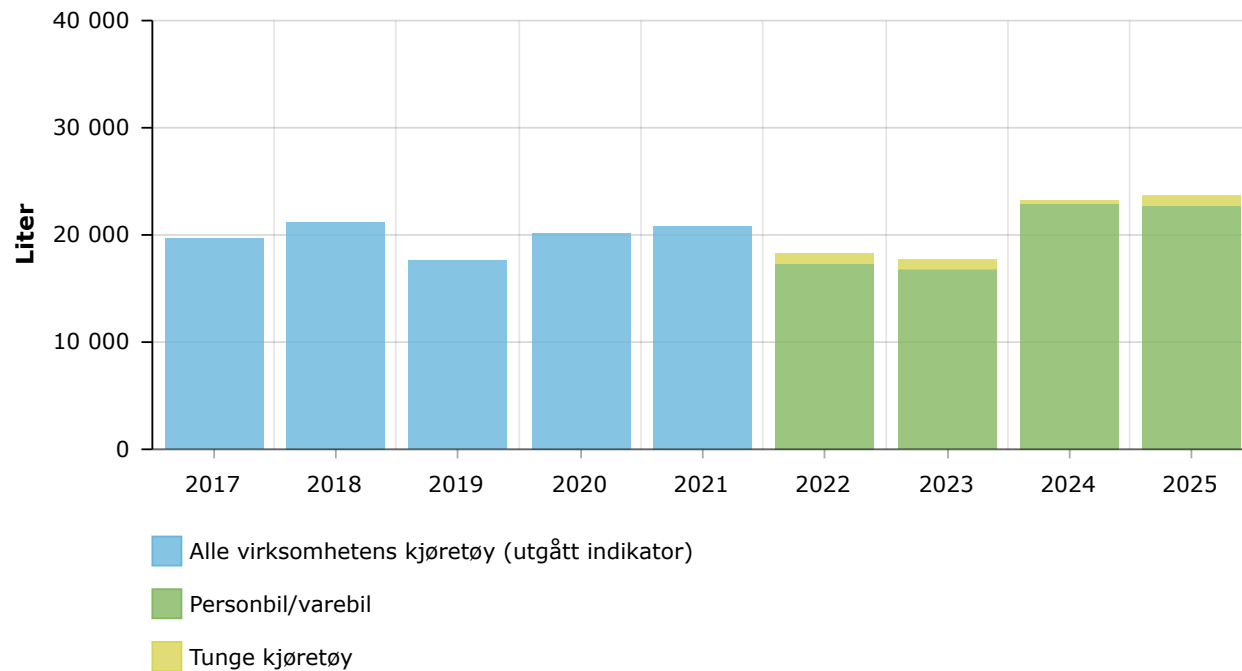
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

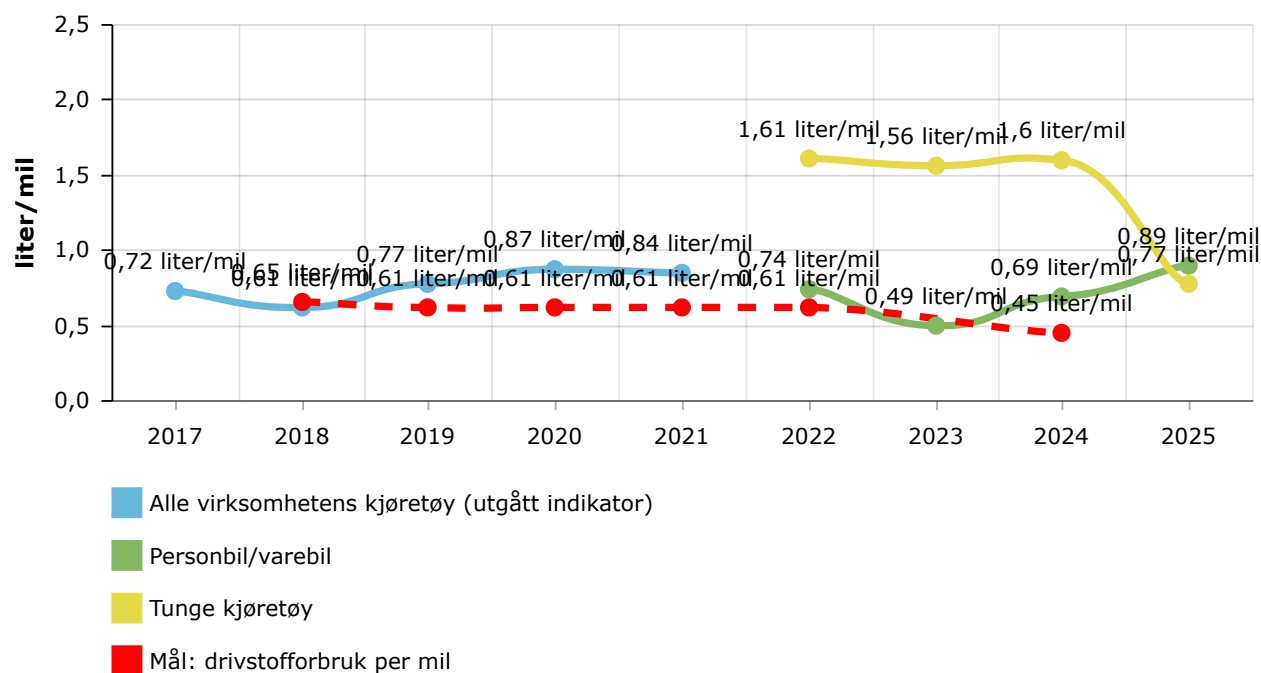


Drivstofforbruk, totalt



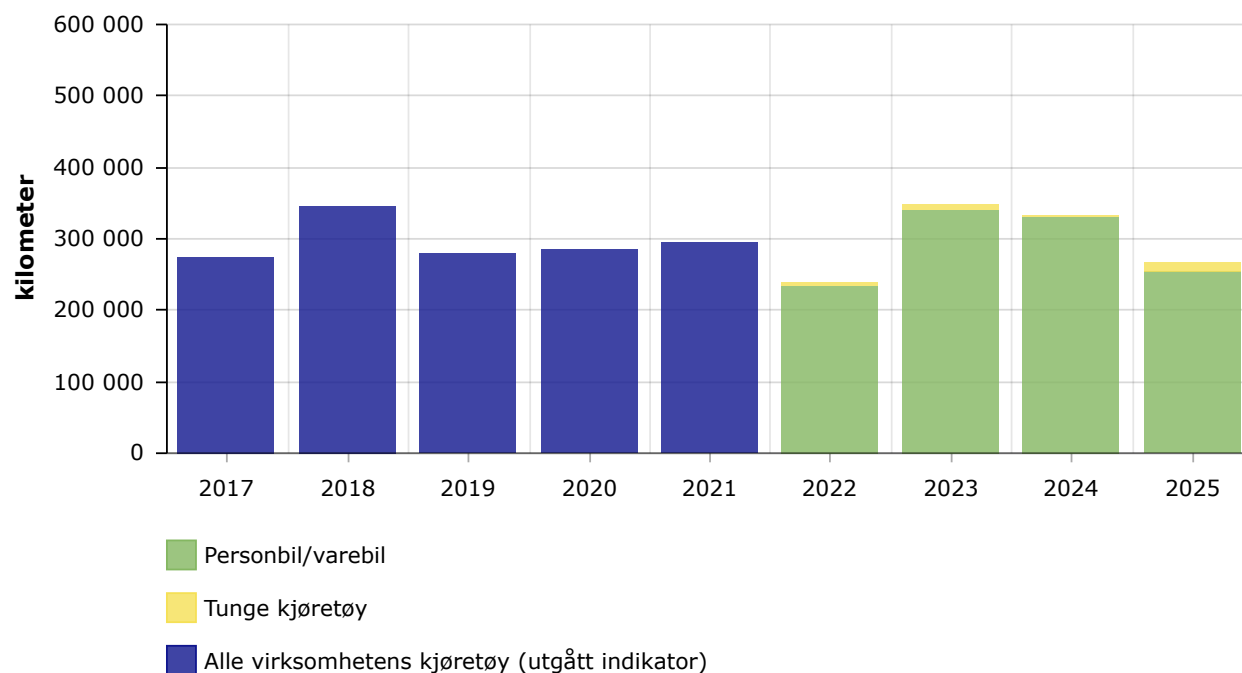
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

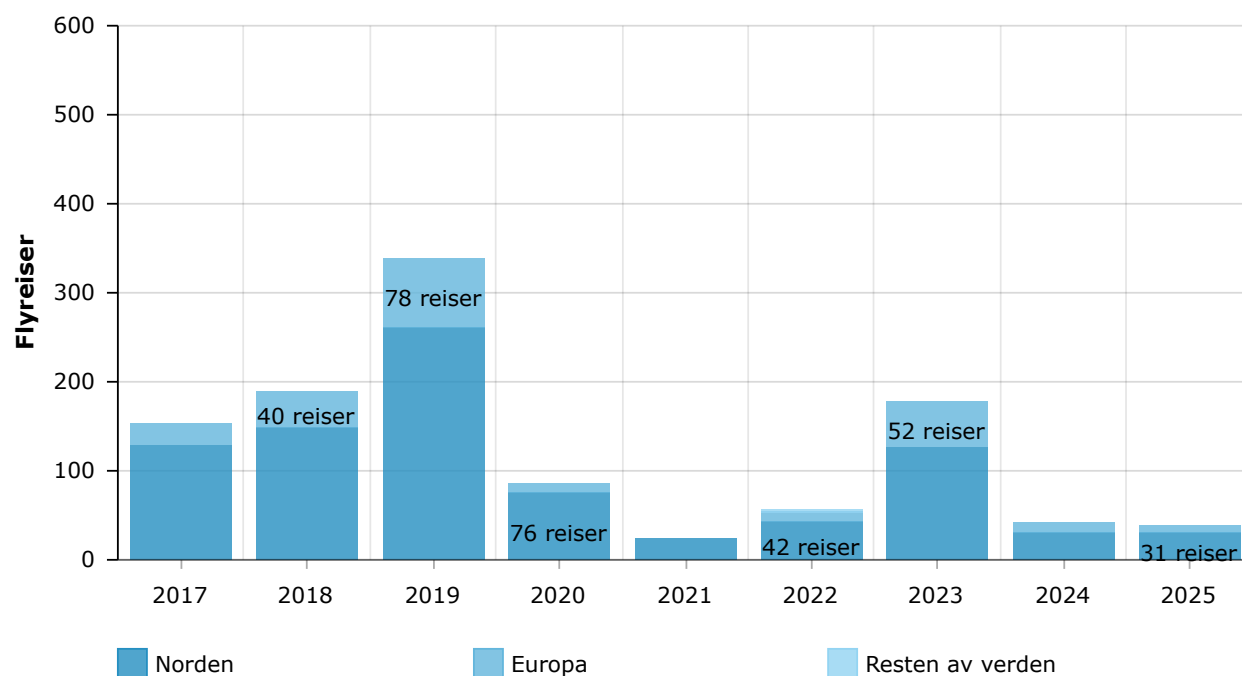


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -3% fra 2024



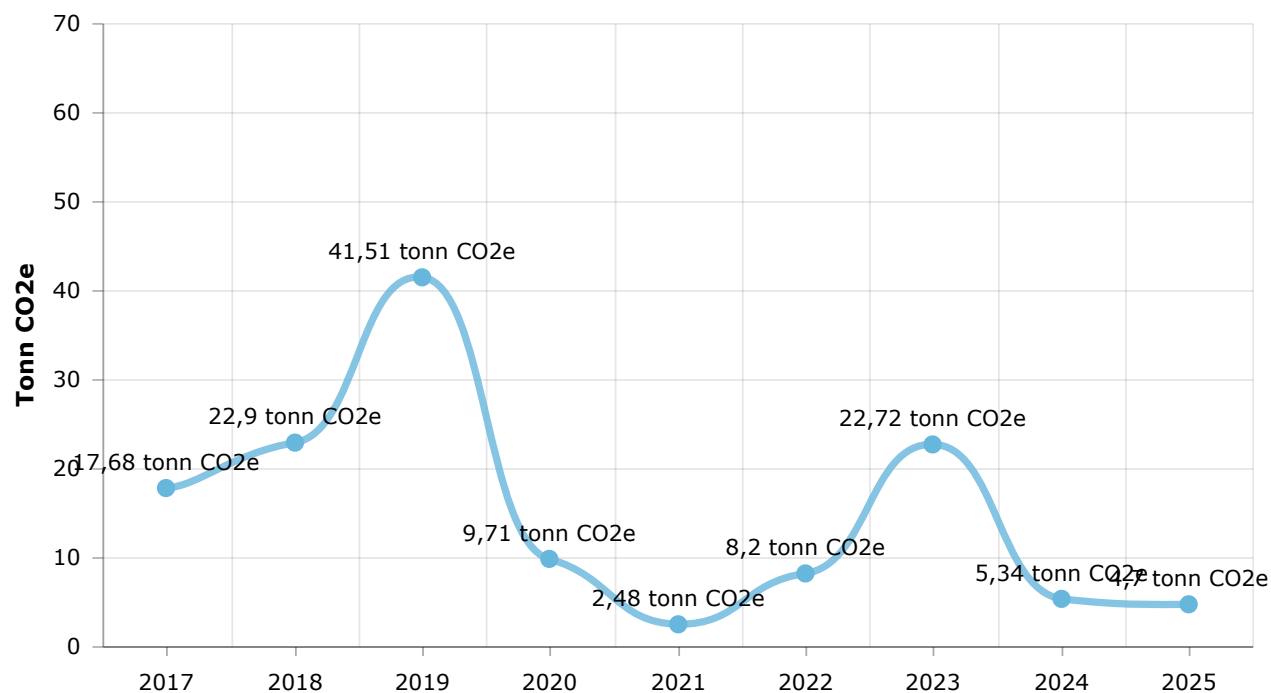
Flyreiser



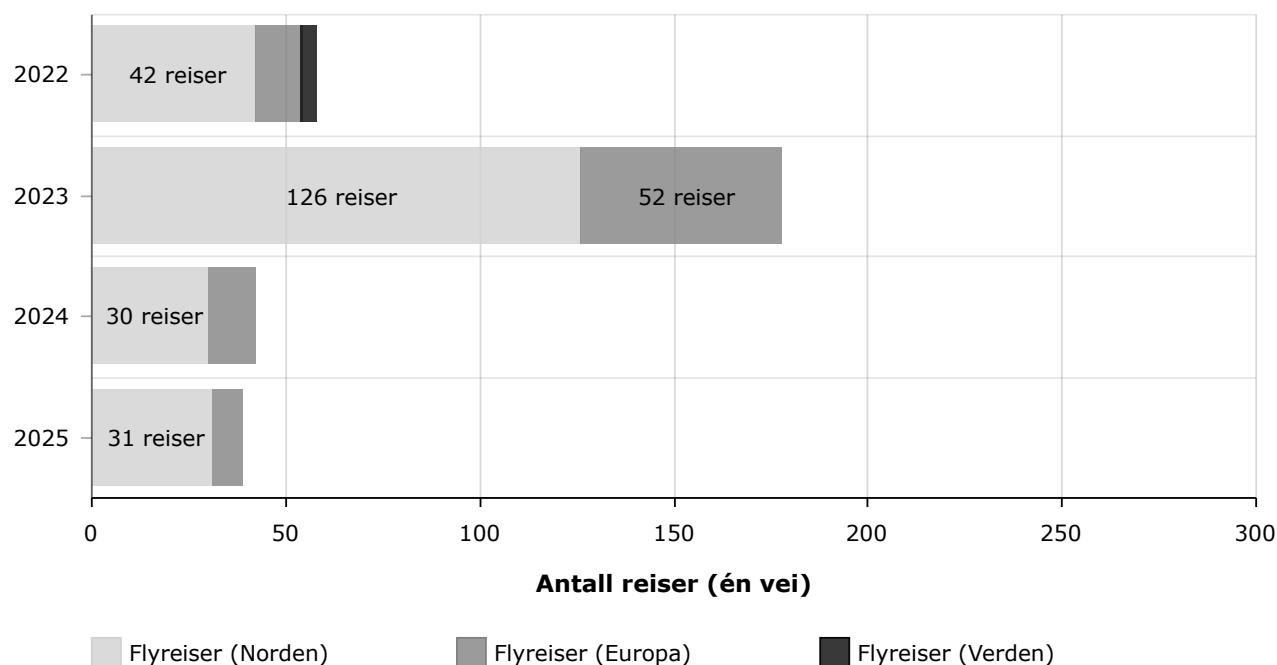
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -11% fra 2024



Tjenestereiser

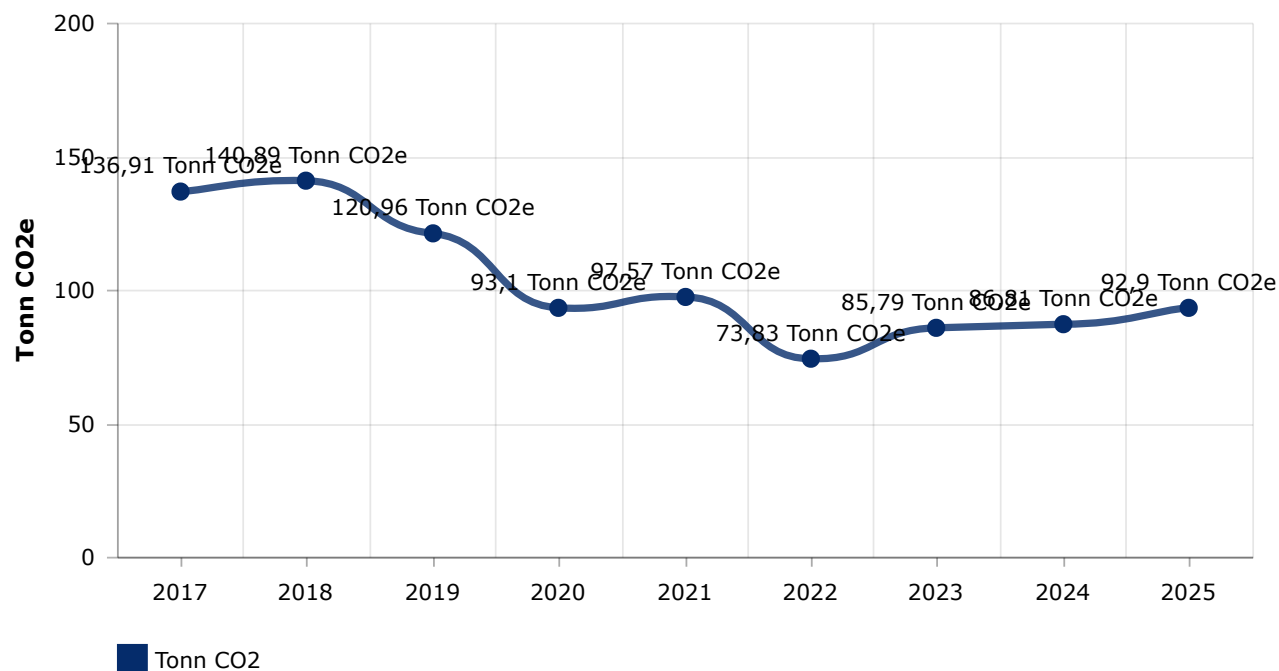


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

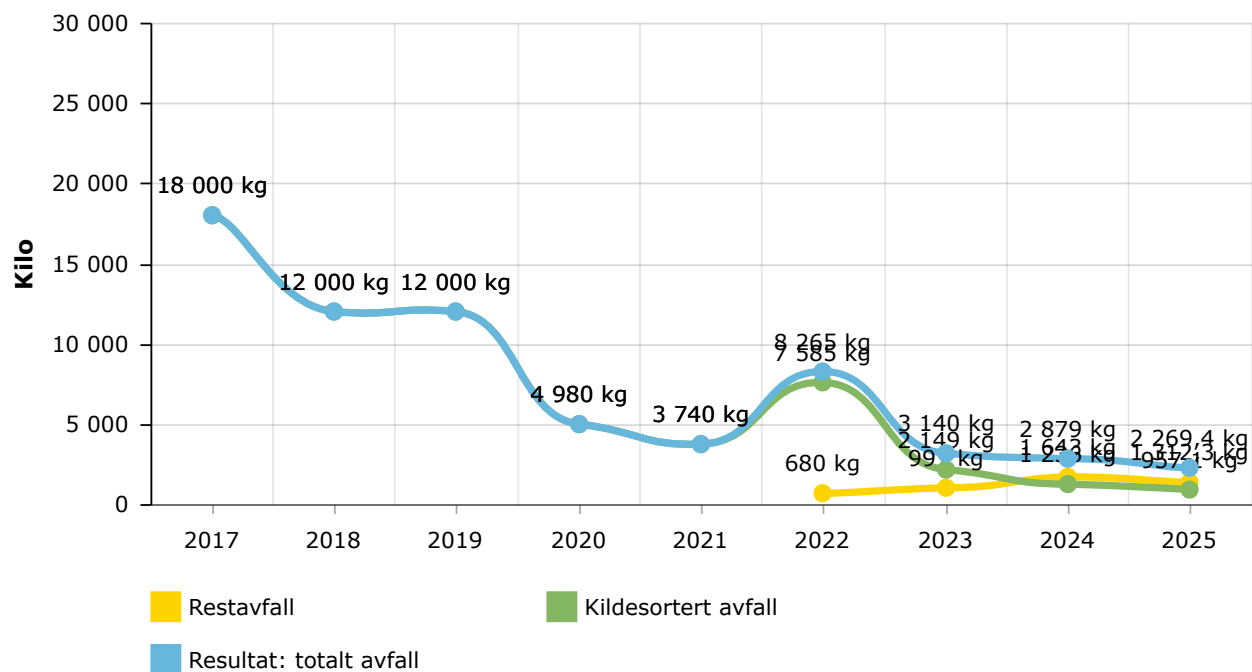
↑ 7% fra 2024



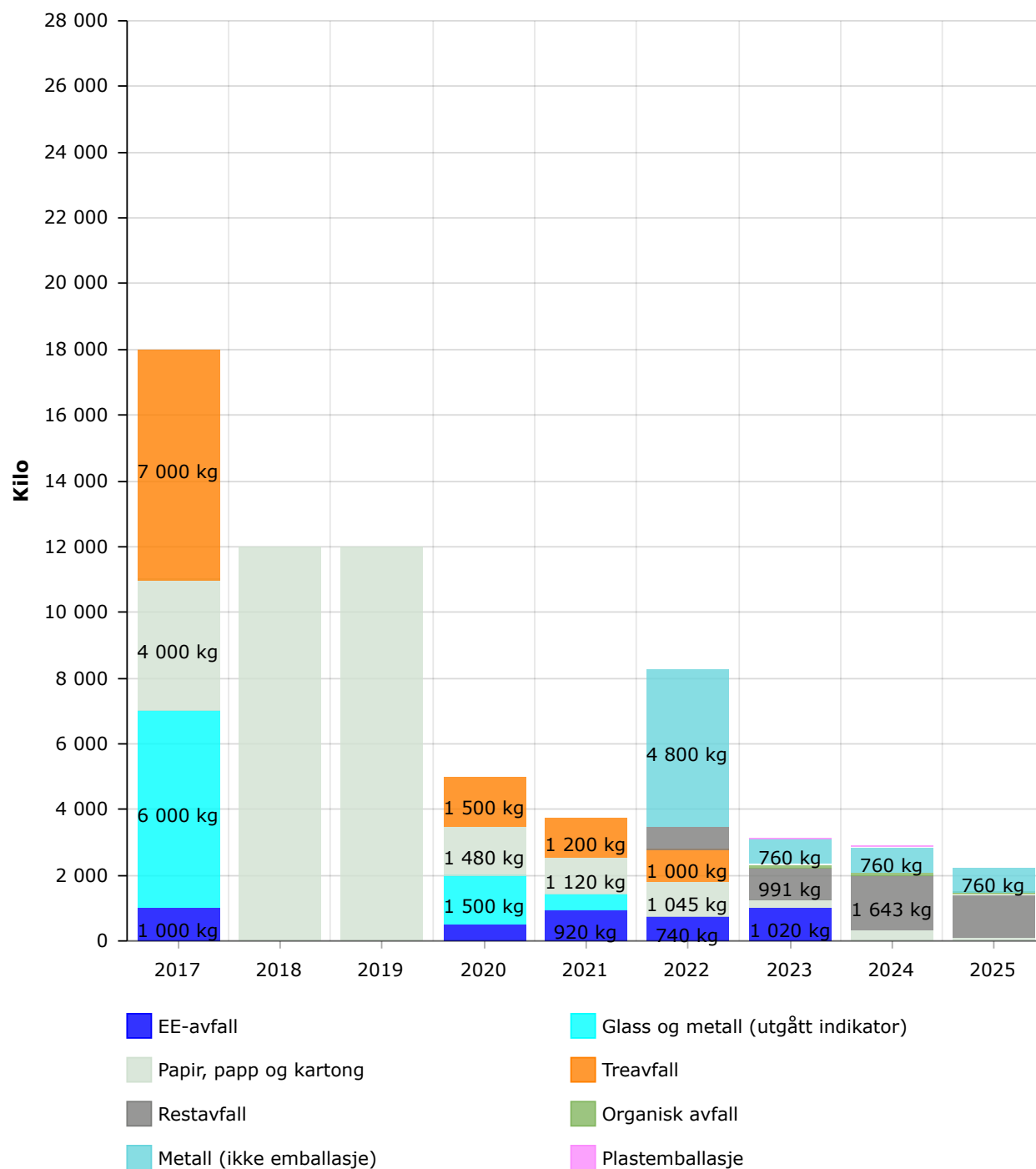
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

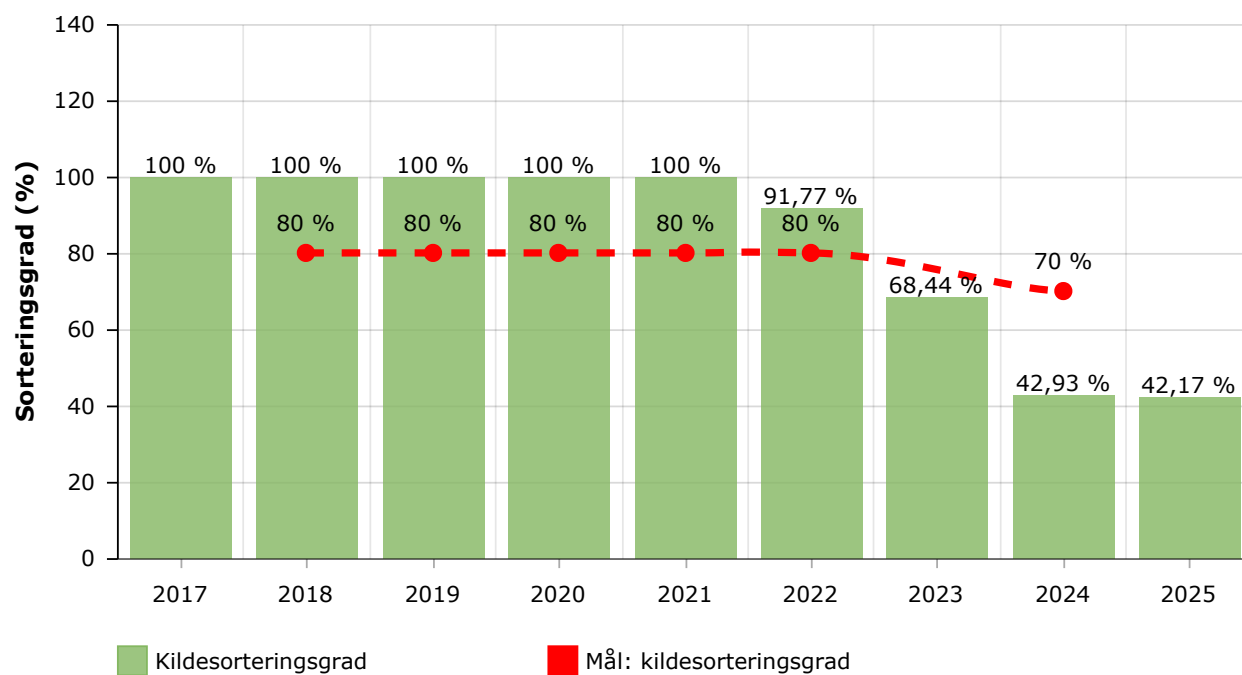
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



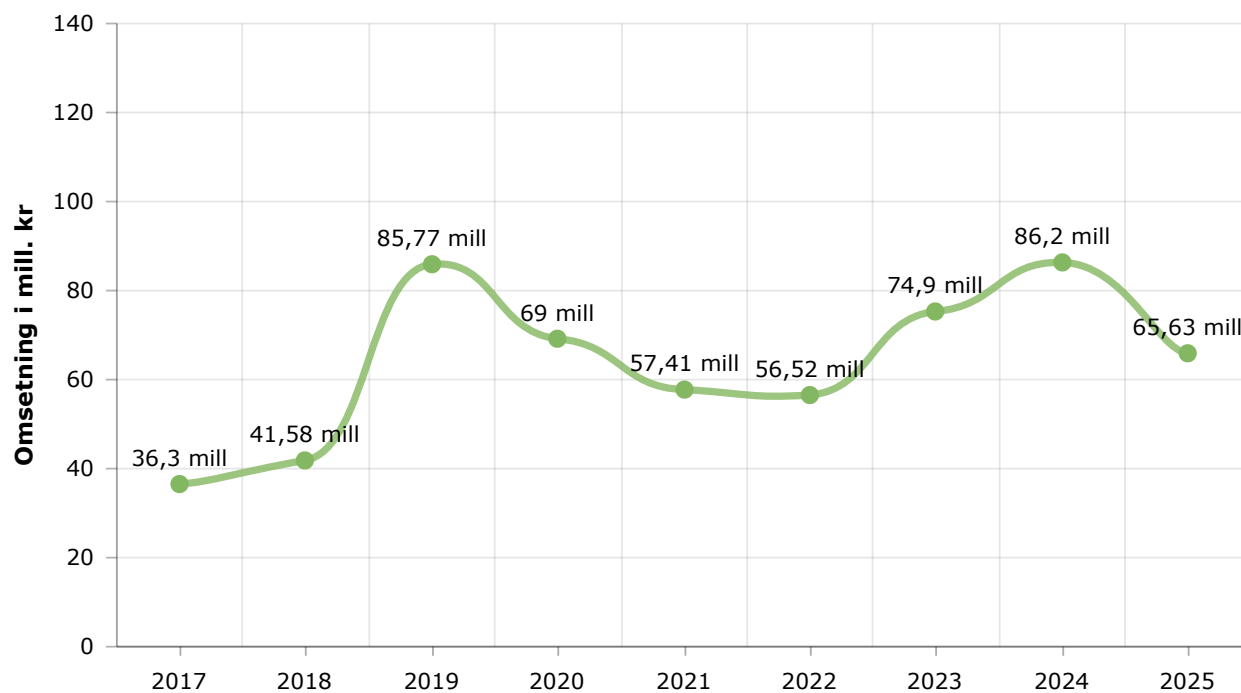
💬 Kommentar til dataene

Fortsetter med kildesortering som tidligere. Vi har ikke tømt beholder for EE-avfall siden den foreløpig ikke er full. I år har vi tømt beholder for blandede metaller da denne var full.

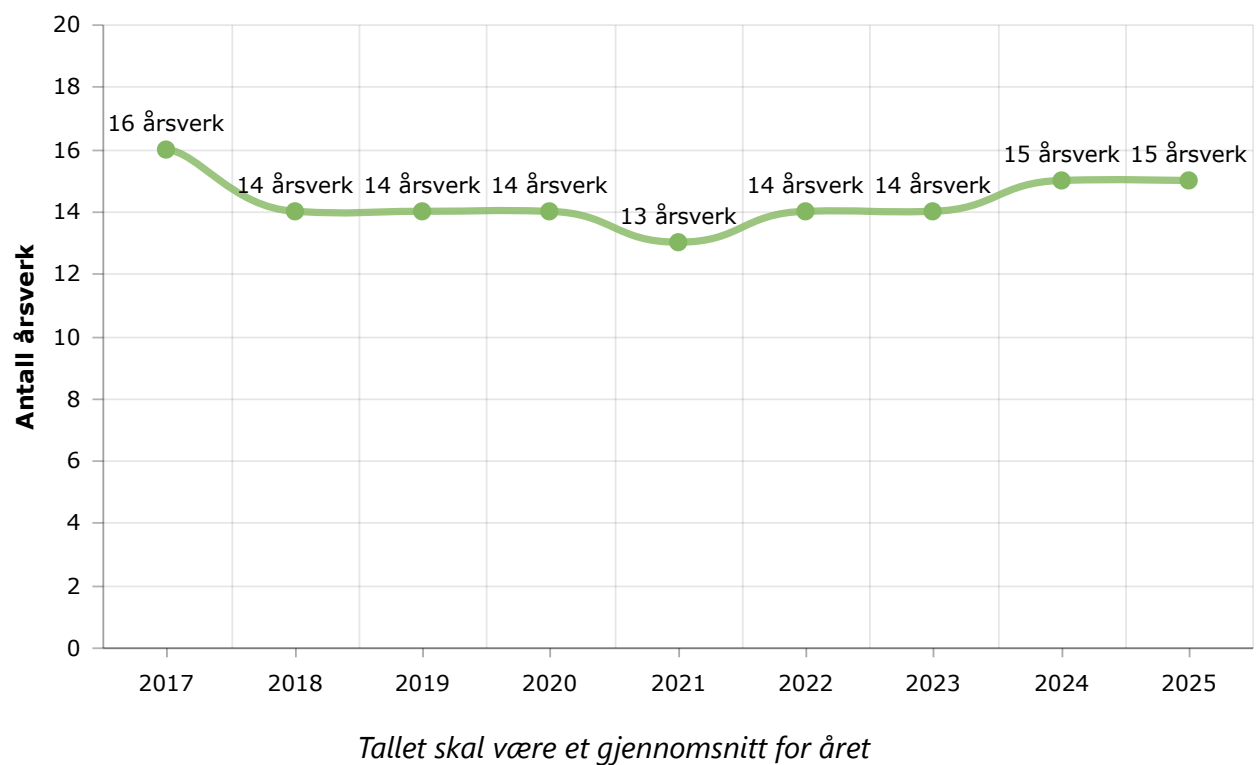
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↓ -23% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret



💬 Kommentar til dataene

Vi ansatte en person ekstra i desember 2025, men en annen ansatt sluttet samme år.

Omsetningen var lavere i 2025, men den ser allerede ut til å bedre seg for 2026 (håper på å kunne si det samme også på slutten av året)